

La légende continue :
Le Grand Banks 76 Aleutian RP

GB
GRAND BANKS.



Grand Banks 76 Aleutian RP

**Pour ceux parmi vous qui recherchent les horizons lointains,
le Grand Banks 76 Aleutian RP, le plus grand modèle de Grand Banks actuel,
sera le bateau de votre choix.**

**Que votre voyage fasse quelques 2.000 km de port à port ou que vous préfériez rejoindre
votre destination à la vitesse de 30 nœuds, les quatre grandes cabines et tout le confort à
bord que vous retrouverez jusque dans les moindres détails seront les garants d'une
croisière inoubliable.**

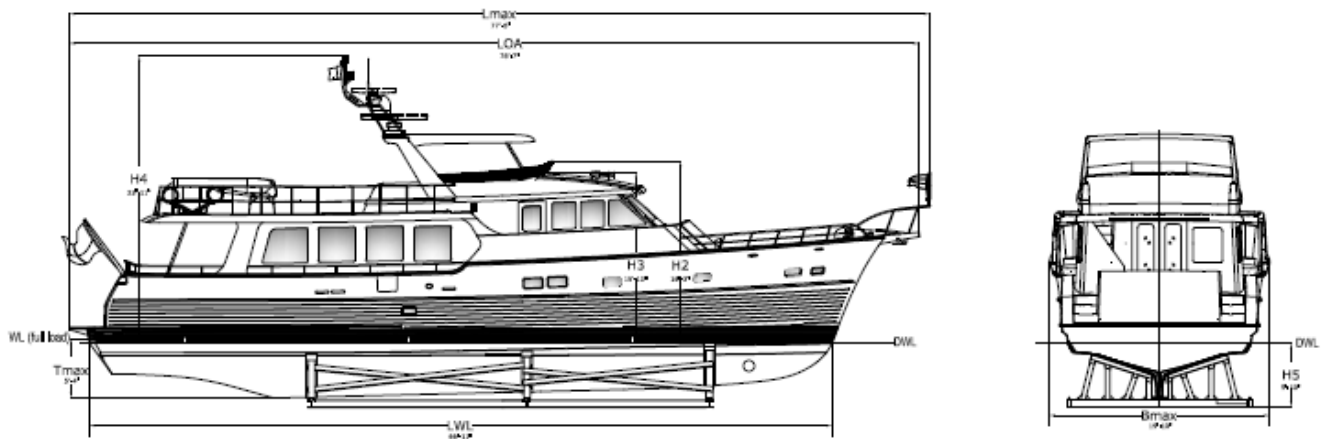
**Un look toujours classique allié au design intérieur renouvelé,
le style du Grand Banks 76RP est plus européen que jamais.
Sophistiqué et astucieux, cette esthétique nouvelle apporte une touche
plus moderne à la série de Aleutian,
tout en préservant son authenticité et ses lignes marines à l'épreuve
des mers les plus difficiles.**

Apprenez-en plus en cliquant sur le lien suivant :

<http://www.granbanks.com/yachts/aleutian/76rp/launch.cfm>



GRAND BANKS.



STANDARD SPECIFICATIONS

Max Length (Lmax):	23.62 m	(77' 6")
Length Overall (LOA):	23.34 m	(76' 7")
Length Waterline (LWL):	20.40 m	(66' 11")
Max Beam (Bmax):	6.05 m	(19' 10")
Max Draft (Tmax):	1.63 m	(5' 4")
Displacement (empty):	47,174 Kg	(104,000 lbs)
Displacement (half load):	54,432 Kg	(120,000 lbs)
Displacement (full load):	58,968 Kg	(130,000 lbs)
Water Tank Capacity:	1,325 Liters	(350 US gals)
Fuel Tank Capacity:	10,769 Liters	(2,845 US gals)
Black Tank Capacity:	568 Liters	(150 US gals)
Grey Tank Capacity:	568 Liters	(150 US gals)

H1 (DWL to Housetop):	5.84 m	(19' 2")
H2 (DWL to top Windshield):	4.95 m	(16' 3")
H3 (DWL to Bridge Top w/o Windshield):	4.83 m	(15' 10")
H4 (DWL to Top of Mast):	7.90 m	(25' 11")
H5 (Bottom of Cradle to DWL):	1.78 m	(5' 10")

ENGINE PERFORMANCE

2X (STD)	CAT C18 ACERT @ 1015 HP	2X (OPT)	MTU S60 @ 836 HP
Max. Speed:	23.8 kn @ 2346 RPM	Max. Speed:	21.1 kn @ 2321 RPM
Cruise Speed:	18.5 kn @ 2000 RPM	Cruise Speed:	16.08 kn @ 2000 RPM
2X (OPT)	CAT C18 ACERT @ 1150 HP	2X (OPT)	MTU 2000, 8V @ 1267 HP
Max. Speed:	25 kn @ 2346 RPM	Max. Speed:	26 kn @ 2484 RPM
Cruise Speed:	20.7 kn @ 2000 RPM	Cruise Speed:	19.5 kn @ 2000 RPM
2X (OPT)	CAT C32 ACERT @ 1723 HP	2X (OPT)	MTU 2000, 10V @ 1620 HP
Max. Speed:	31 kn @ 2346 RPM	Max. Speed:	30 kn @ 2485 RPM
Cruise Speed:	25.27 kn @ 2000 RPM	Cruise Speed:	22.92 kn @ 2000 RPM



76 Aleutian RP \ Standard Main Deck Layout



76 Aleutian RP \ Standard Lower Deck Layout



76 Aleutian RP \ Flybridge & Deck Layout



LE GRAND BANKS' 59 ALEUTIAN RP EST RELOOKE !

A partir de la coque numéro 40, le GB 59 Aleutian RP bénéficiera d'un relooking de son intérieur, ajoutant ainsi à l'esthétique du bateau et à une meilleure utilisation de l'espace dans certaines parties importantes.



SALON

- Le fauteuil du salon est agrandi et devient un U au lieu d'un L. Le bar qui se situait à bâbord à côté de la banquette se trouvera dorénavant à tribord entre les deux fauteuils dont le design a été rénové.
- Le grand meuble abritant la télévision et le système audio a été supprimé. La télévision est maintenant située sur la paroi avant à tribord, à l'abri de panneaux de décoration pliants.
- La stéréo se situe sous le nouvel emplacement de la télévision.



CUISINE

- La capacité de rangement est augmentée de manière significative grâce à l'ajout à tribord d'armoires suspendues en vis-à-vis de celles à bâbord. Le meuble en surplomb est également plus profond.
- La hauteur des meubles suspendus est réduite afin d'augmenter la visibilité vers l'arrière et donner une apparence plus uniforme au plafond. Ceci est probablement le plus frappant en étant debout dans le salon tout en regardant vers le poste de pilotage.
- Le nouvel emplacement du four micro-ondes sous la plaque de cuisson crée un espace ouvert plus grand.
- Sous le comptoir, les panneaux des tiroirs et des armoires sont réalignés pour un aspect plus stylé et plus dégagé.



CABINE PRINCIPALE

- Le lit élargi est placé plus à tribord dégageant ainsi un grand espace pour une salle de bain plus spacieuse et entièrement rénovée à bâbord. En occupant toute la longueur de la cabine, cette nouvelle salle de bain sophistiquée offre le même sentiment de luxe et de raffinement que l'on retrouve dans les Aleutians 65RP et 72RP.
- Les penderies et bureaux sont regroupés à tribord, ce qui améliore l'organisation du rangement et en rend l'accès plus facile.
- Le grand écran de la télévision reste positionné sur le panneau avant mais plus à tribord, à l'arrière de l'escalier.
- Les éléments de style du 65RP et du 72RP sont repris dans ce modèle à travers le pont inférieur.